



50周年記念祝賀会盛大に開催される



2月23日午後1時より、学生航空連盟設立50周年記念祝賀会が高輪プリンスホテルで78名が参加し盛大に開催されました。

中場義之助氏の司会進行で、五島登会長が挨拶。元読売新聞社スポーツ事業部で学航連担当の戸田善雄氏の来賓挨拶に続き教官を代表して鈴木俊行氏が学航連の現状を説明。佐藤一郎教官の音頭で乾杯が行われた。その他森川英夫氏、塩沢良二氏の飛入り挨

学航連第二期全盛へスタート

拶も。2時間余の祝賀会はあっという間に過ぎ、1階喫茶での二次会にも多くのOBが参加し、暗くなるまで懇談は続けられました。更に場所を変え、夜中まで旧交を温めた人が多くいたようです。50年の歴史の重みを肌で感じた祝賀会でした。

昨年、消息が分かった朱旺來氏は台湾在住。当初出席は難しいのではとの話もありましたが、夫人と一緒に元気な姿を見せてくれました。「主人がどうしても行きたいと言うので、一緒に来ました」と朱旺來夫人。その他、海外からはハワイから藤永哲郎氏、オーストラリアから石井秀雄氏が出席。学航連東北本部から志田寿夫氏と高田豊信氏が来賓として出席。東北本部は学航連が発足した翌年の6月に設立。お二人は発足当初からの会員。志田寿夫氏は、国内国際的に医師として多忙な日々を送り、只今活動を休止中。「今年こそは福島で飛びたい」とのこと。出席したOBは昭和27年の大先輩から平成13年卒業者まで。参加者は当初40名程度と思われましたが、予想を遥かに上回る78名となり、会場担当の原田卓氏と五島登氏は嬉しい悲鳴。再度ホテル側と折衝し、何とか広い会場に変更出来、当日を迎えることが出来ました。

[お世話になりました]



伊藤 十々木 石井 堀田 鈴木 川村 東
加藤 福井 飯島 佐藤 小美濃 高田 志田 船橋 打林
福山 照井 岡見 坂本 五島 黒 池田 森

他の集合写真は3面に掲載（敬称略）

あらためまして皆様お久し振りです。台湾から朱さん、ハワイから藤永君、そしてオーストラリアから石井君が参加してくれました。また若い諸君を含め多数のOBのご参加を頂きました。更に元読売新聞社スポーツ事業部におられた戸田さんをお招きしております。それから、かつての東北本部の会員であった志田さん、高田さんにもお出で頂いております。実行委員会を代表して厚くお礼申し上げます。さて、当連盟50年の足跡は、お手元の資料でお分かりいただけだと思いますので、特に読売新聞社との関係がどの様に変化してきたかを中心にお話しさせて頂きます。

昭和27年設立より55年頃までは読売新聞社の全面的なご支援を受けての読売学生航空連盟の全盛時代で、それ以降の現在までは、お集まりの皆様OB諸兄姉相互のご支援とご協力による学生航空連盟と言えると思います。

二子玉川読売飛行場で始まったプライマリーでの訓練。夏は

つなぎの服が汗でグショグショになるほどで、まさに心身を鍛錬する訓練でした。1m直線滑空の課目では、10mも上昇したかと思える感動はプライマリー



五島 登 会長挨拶

経験者だけの楽しい想い出でした。合宿訓練の場所の選定では、学生委員長の腕を見せどころでした。合宿訓練は会員相互の友情を深めました。又東北本部との合同合宿訓練も楽しい想い出になりました。しかし昭和37

年3月には不幸な悲しい出来事もありましたが、我々の情熱と執念、そして当時の小島読売新聞編集局長の深いご理解により報知新聞社より報知号に続き、第二報知号寄贈のご協力を頂きました。昭和44年には二子玉川から現在の読売大利根滑空場に移転し、2年後にASK-13（クリッパー）の寄贈を受けたのが最後かと思いますが、その後読売新聞社からの後援の蛇口は徐々に細くなり、昭和58年の滑空場拡張工事は、ここにお集まりの皆様はじめ95名のOB諸兄姉のご寄付により現在の滑空場が完成しました。

このことは“読学”的團結力の象徴として外部からは高く評価されていると、当時藤倉教官のお言葉でした。その藤倉教官も数年前に鬼籍に入られました。もうひとつ特筆すべきことは、平成11年に郵政省より飛行援助用航空局「よみうりおおとねフライトサービス」の開局です。ご存知の通り、当連盟は任意団体です。法人格でない我々に公共の電波を認めるということは、

大変なことです。さきほど申し上げた滑空場拡張工事では岡見義昭さんが、そしてこのフライトサービスの許可では佐藤一郎教官の多大なるご尽力によるものでした。

読売新聞社の支援の停止と学生の趣味の多様化は、我々に厳しい現実として受け止めざるを得ません。しかしながら創立以来、絶大なご支援を下さった読売新聞社があつてこそ、今日の学生航空連盟があるのだと思います。

今日23日を学生航空連盟の第二期全盛へのスタートとして行きたいと思います。より高く、より速く遠くへのグライダースポーツの下に、一人でも多くの学生、生徒諸君が集まってくれるよう努力して参ります。何卒これまで以上のご支援ご協力をお願い申し上げます。

ご挨拶の終りを、長島元読売巨人軍監督の現役引退時の言葉を借り、一寸オーバーでキザですが「読売学生航空連盟は永遠に不滅」です。有り難う御座いました。

五島 登氏に 記念品贈呈

学航連発足当初から50年、常に学生、OBの指導と当連盟の発展に、またOB会の取りまとめなど、ご尽力された同氏の功績に対して、50周年の好機に記念品が贈呈されました。記念品贈呈は五島会長挨拶の後、急速、松倉朋子氏が代表して記念品のデジタルカメラを贈呈しました。同女史からお祝いのキスも受け、満場の拍手で祝福しました。突然のことには感激の言葉を詰まらせる場面も。

「私は皆様より先に年輪を多く重ねただけのこと。皆様の温かいご厚意は何ものにも勝る最大の喜びです。微力ですが余生を学航連発展のために尽くしたい」と挨拶。この記念品贈呈は実行委員でもある同氏に情報が漏れないよう、スケジュールには入れずに密かに進めてきたもの。今後とも益々お元気でご指導よろしくお願ひします。

なお、記念品贈呈にご賛同頂きました諸兄姉皆様には、厚くお礼申しあげます。

祝賀会では、次の方々からご祝儀を頂きました。

(順不同)

戸田 善雄様 東 信幸様
加藤 久様 内田 悅代様
福山 勝郎様 夢川 俊夫様
照井 祐之様 五島 登様
学生航空連盟

紙上をお借りし厚くお礼申し上げます。

50周年記念バッヂは五島登氏のご寄付により製作されたもので、大変綺麗な記念バッヂが出来上りました。紙上をお借りし厚くお礼申し上げます。



「和宝飾」青木和人氏



黛清 奈良修一 川村正幸 船橋貞信 堀田昭義 (敬称略)



若手OB 久保(庄司) 藤腰淳 五島登 久保(亘弘) 櫻井慎吾(敬称略)

吉瀬はるか氏、須賀武郎氏から祝電をいただきました。また、鈴木常正氏よりお祝いのFAX「二子玉川に通い始めた頃は、大空に夢を広げるという夢には程遠いジャンプ、ジャンプの日々に汗を流した時に始まり、50年が過ぎた今もグライダーや飛行機の整備に関わっていられるこの不思議を感じています。学航連およびOB会において、ただ早く入会しただけで先輩扱いしていただけたり、多くの友人を得る機会を与えて

下さった学航連に深く感謝しています。これからも学生航空連盟が生き生きと、且つ慎重に活動していかれることを念じて、お祝いとさせていただきます」

OB会員名簿を更改。編集と印刷を岩間恵美郎OBが祝賀会に間に合わせてくれました。印刷費用は毎回同氏の寄付によるものです。オーストラリアから帰国した石井秀雄氏からは祝賀会にオーストラリアワインを提供してくれました。

[有り難う御座いました]

寄付金を頂いた皆様
寄付総額 568,000円

(敬称略)

青木 和人 志田 寿夫
東 信幸 篠崎 校機
飯島 昭 鈴木 茂
石川 正 鈴木 卓
石丸カズミ 鈴木 俊行
岩河 信勝 關口 尚親
岩間恵美郎 蘭部 保治
打林 亨 武波 秀夫
岡見 義昭 茶野 敬
小美濃哲也 戸田 善雄
加藤 久 内藤 納
金子 廣子 中場義之助
川村 正幸 奈良 修一
吉瀬はるか 西川 博明 堀 政通 藤腰 淳 横田 照美
久保 庄司 服部三枝子 堀崎 修宏 山口ヒサ子 渡辺 紘平
久保 亘弘 平原 健一 堀田 昭義 湯浅 康司 若菜 弘俊
五島 登 福井 宏巳 松倉 忠明 1名寄付者が確認出来て
坂本與司郎 福山 勝郎 松倉 朋子 いません。お気付きの方、
塩澤 良二 藤永 哲郎 森 益造 ご連絡下さい。

H-32修復に多数の寄付

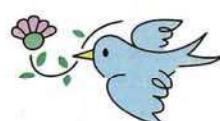
昭和39年、日本初の高性能単座機として藤沢飛行場で初飛行。現在は関宿滑空場の格納庫で、佐藤一郎氏の手により再び復活しようとしています。修復にはかなりの時間と費用がかかり、カンパを呼び掛けたところ振込みや祝賀会当日、多くの寄付金が寄せられました。[有り難う御座いました]

修復作業は「思い出のグライダー修復中」として4月8日の朝日新聞千葉版に紹介されました。(なぜ読売じゃないの?)

祝賀会参加者は次の方々です

来賓

戸田善雄様(元読売新聞社担当)
志田寿夫様(元学航連東北本部)
高田豊信様(元学航連東北本部)



参加OB(あいうえお順・敬称略)

青木 和人	岩間 恵美郎	原田	卓泉	中場
飯島 昭	打林 亨	深沢	勝郎	義之
石井 秀雄	小美濃哲也	福山	信宏	中澤
石丸カズミ	上遠野秀樹子	橋崎	修政	一郎夫人
岩河 信勝	金子一弘	堀倉	朋子	西川
内田 慶代	木村正亘	松川	英夫	三
岡見 義昭	久保廣子	森	盈造	服部
小見野伸治郎	五島登	森	サ	原井
加藤 久	井藤登吾郎	口	康絵	永見
川村 正幸	澤良夫	浅	尚章	藤
久保 古作	来	辺	郎	逸
坂本 與	義夫	高	敬	堀
佐藤 朱	来男	茶		松
渡谷 朱	憲茂	湯		黛
新海 伊藤	幸	渡		森
鈴木 東	治	關		腰
池田 周一	愛	高		里
石川 伊藤	一郎	茶		木
		野		菜

参加者数=78名

JSC会議で祝賀会に参加出来なかった吉瀬はるか氏は、二次会終了間際に何とかスベリ込挨拶、再会を喜び合いました。

**学航連OB会役員、幹事
ならびに教官が承認**

50周年記念祝賀会において次の通り推薦され満場一致で承認されました。

会長	五島 登
副会長	佐藤 一郎
幹事・教官	若菜 弘俊
幹事・教官	鈴木 俊行
幹事・教官	奈良 修一
幹事・教官	逸見 浩也
幹事・事務	中場 義之助
幹事・事務	森 盈造
幹事・事務	松倉 忠明
幹事・事務	岩河 信勝
幹事・事務	西川 博明
幹事・事務	久保 巨弘
幹事・事務	内藤 育
幹事(会計担当)	飯島 昭

お世話になります。よろしく
御願いします。



打林 関口 平原 深沢
堀崎 中澤 中澤夫人 渡辺 青木 中場 高橋 岩間 西川 松倉
金子 石丸 山口 鈴木
松倉 佐藤 朱夫人 朱 五島 若菜 古作 (敬称略)



来賓 元読売新聞社スポーツ
事業部ご担当の戸田善雄氏



佐藤 藤永 逸見 堀崎 青木 関口 平原 菌部 武波 鈴木 里木
上遠野 戸田 松倉 久保 森川 金子 渋谷 湯浅 服部 内田
西川 佐藤 久保 蔵腰 奈良 鈴木 櫻井 木村 新海 古作
堀 森 朱 茶野 五島 小見野 根岸 塩沢 石川
(敬称略)

下／加藤 久
福山 勝郎
福井 宏己
右下／藤永 哲朗
坂本與司郎





松倉朋子 朱旺来夫人 中澤愛一郎夫人 山口ヒサ子 金子廣子 服部三枝子 石丸カズミ 内田悦代



根岸徳治 森盈造



湯浅康司 深沢泉 茶野敬



打林亨 朱夫人 朱旺来 石川正 木村正一 池田為治 小見野伸治朗



高田豊信 堀政通 上遠野秀樹 志田寿夫



伊藤周一 西川博明 岩間恵美郎

高輪プリンスホテル祝賀会会場

(写真:敬称略)

SAFダイアリー

H14.12.09

北風5~6m。MAX14m、離脱高度max2,200ft。休みの予定だった久保(亘)OBに出て来てもらい、PW5を関宿へ陸送し、関宿で21TTの無線機のTAB検査。

H14.01.06

フライト初め。フライトに先立ち、事故場所で故高井敬昭氏の冥福を祈る。里木君、ウィンチ操作ソロに。松田龍氏より鴨鍋の差し入れに、舌づみ。去年はMGクラブの面々だったが、今年はRWYの状態が悪く、栗橋でのフライトが出来なかつた。残念でした。原田卓氏がセスナで上空通過、新年の挨拶。昨年、学航連に入会した横田照美氏(68才)が初フライト。「落ち着いて景色を見る余裕がなかった」と。入会が決まるとすぐに入会金を納入、練習許可書の取得と積極的。皆さん見習っては。
(下・横田照美氏)



H14.01.13

西風。10時頃、やや北よりの風でピスト交換。久保(亘)OB試作のリトリーブ・フック取付け。ASK13の水平尾翼にガタ。奈良教官、フライト中に異常を感じ、着陸後、点検したことろ、胴体への取付ボルトが浮いていた?。ボルトが浮いたのか、締め付け不足か、原因判明までフライト中止。

H14.01.20 朝

バルーン5基。曇天の寒い1日のはずがポカポカ陽気に。佐藤教官がASK13を点検。胴体への取付ボルトの締め付け不足と判断。全員に点検方法を周知。H鋼を引っ張り、RWY均し。1時頃ピスト交換。

H14.02.05

PW5の胴体左右シェルの接合部亀裂について航空局より耐空性改善通報。胴体テールの尾輪部分のことであったが、胴体の接合部分5~6か所にスジ状のものが見られ、佐藤教官へ報告。この日、関宿から1機O/L。折しも佐藤教官が曳航リトリーブに飛来。PW5を点検した結果、気温湿度による胴体接合部の塗装亀裂とのことでひと安心。フライト再開。ウィンチの調子がイマイチ。原因は燃料フィル

**C賞獲得**

H13.11.14

松倉朋子 NO-4131 ASK-13

H13.12.05

里木隆博 NO-4142 PW-5

【おめでとう】



変形したウィンチドラム

ターの詰まり。老朽化が進み、もっても後1年ぐらい。今から次機を考えなければ。珍しく滞空多数。だが3000ft止り。

H14.02.10

修理したASK13のエレベータ取付け。佐藤教官が板倉で耐空検査の帰りに立ち寄り、点検。SAFモーターグライダークラブの夢川俊夫氏がソロに。モーターグライダーは約300時間の経験。5月に限定変更の実地試験予定。最近、血圧高めの塩澤良二氏は、今日は1日見学。買い出しの松倉朋子OBが同氏の健康を考え昼弁当は納豆巻きと野菜サラダに。昼頃まで霞んでいた山が4時頃から見え始めた。珍しく夕方、バルーンが3基。

H14.02.15

佐藤教官に手配して頂いた、グレーダーでRWY整地作業。

H14.02.16

1日中、RWY整地作業。石コロ拾い。周辺のゴミ拾い。帰宅時に雨。土日と2日間とも久保(亘)OBがグレーダ運転。お疲れ様でした

H14.02.23

創立50周年記念祝賀会

H14.02.24

祝賀会による二日酔いを心配し、休み。

H14.03.03

里木隆博君、1時間22分。もう1回1時間で銅章だ。

H14.03.10

ウィンチ午前中トラブル。原田卓氏、12時頃、上空通過挨拶、南下。ウトウトしそうなポカポカ陽気の1日だった。

H14.03.24

一発目のテストフライトで曳航中のASK13に伝わるほどの異常振動。原因是ウィンチドラムの変形による。フライトは中止。テストフライトに飛び立ったASK13(若菜教官)は7200ftへ、約2時間半で撤収。ウィンチのワイヤーを抜き、ドラムの取り外し。

H14.03.31

朝、休日出勤の久保(亘)OBがウィンチドラム載せ換えの段取りに立ち寄り。奈良教官の指導で、1日かけて古いウィンチからドラムを外し、載せ換え。来週の試運転に期待。草刈り機の整備。

H14.04.08

ウィンチ試運転。特に問題なく終了。

H14.04.15

高気圧の後面。9時半頃、モーターパラが土手と対岸を並行

して北上。「危険なヤツだ」。1日中、視程悪い。ドラム取換え後、初運動。振動もなく極めてスムースに回転。特にPW5にとっては離脱高度が高くなつた。日大理工学部の学生がRWYの下見に。近々、大会があり桐生~妻沼~関宿を飛ぶ予定で場外着陸の場合はよろしくとのこと。佐藤教官がOB飛行会に向けRWYの事前チェック。北側約100mはきれいな芝に成長。草刈機も整備完了し、来週から草刈作業のシーズンに入る。



3月31日 ドラム載せ換え作業

短信 I

◆ 藤永哲郎 from Maui

3月 日本を出て21年になります。54才、頑張って飛んでいます。まだまだ、あと20年は。このところマウイは暑くて日中28~30度もあります。毎日30度くらいまで気温が上ります。でも暑い方がいいです。ここは夏??です。来週は一晩泊まりでホノルルへ行きます。息子がニューヨークのホテルに就職が決まり、28日に行ってしまうので、送別会に行きます。ここからニューヨークは、日本へ行くよりも遠いので、またいつ会えるのかわかりませんので…。予定としては夏にオフクロを連れてニューヨークへ行くつもりです。その帰りにフロリダの谷口君の所に行ってみようかと考えています。

4月 ここマウイは最近夏?らしくなってきました。日ものびて、日の出は6時30分、日没は6時45分。家に帰ってもまだ日は高く、「相棒」と散歩に行くのに丁度いい時間です。相棒といつても12才。45kgの大きなヤツです。先週の日曜日は飛ぶ予定でしたが、珍しく1日中雨。しかたなく昼間からビールを飲みながらマリナーズ対アトランタの野球を見ていました。今度の日曜日は晴れと思うので飛行日です。これとテニスしか楽しみがありません。昔は魚釣りをよくやりましたが、最近はあまり釣れないでやっています。これから鯛の季節で沢山入ってきますが、鯛釣りって難しいです。今年はこれに挑戦してみようと思っています。

短信 II

谷口輝世 from Miami
昨年、家内を亡くしました。自由になった自分をグライダーで食っていこうと、教育証明を勉強し始めました。レストランのほうはうまくいっていますが、売りに出しています。家も売り払い、自由な身でグライダーにとりつきたいと頑張っています。今、お世話になっている飛行学校はMiami Glidersといいます。リチャード・フィールド、ここは78才のランパイロットが家の裏に飛行場を作り、滑走路に向かって格納庫を構え、双発



昔からヒゲの谷口輝世氏(リチャード・フィールドでASK21に)

石井秀雄 from Australia
先日は懐かしい皆様にお会い出来て、とても楽しい時間を過ごしました。今は、いつもの生活に戻り、毎日一所懸命働いています。こちらは夏ですが、だんだんと朝夕涼しくなってきま

機2機、ステアマン、シタブリアをっています。飛行機野郎の溜り場です。滑走路を挟んでレンタルの格納庫があり、パラモーター、ウルトラライト、第二次大戦の練習機、グライダー等夢人間の雑居です。グライダー場としての魅力はあまりありませんが、北5マイルに他のグライダー場、北東35マイルにマイアミンター、南5マイル、北北東10マイルにローカル飛行場、南東に空軍基地、西に湿地帯とロケーション的にはあまりよくありません。滑走路はもちろん芝生。1日プラプラしても楽しい所です。

した。もうすぐワイン用ブドウの収穫の季節です。我が家の中でもナスとかビーマンが採れます。今が食べ頃のようです。
[祝賀会でのワインごちそうさまでした]

e-mail

櫻井慎吾
voge1@abeam.ocn.ne.jp
菌部保治
ibook-y@f2.dion.ne.jp
谷口輝世
cttani1299@yahoo.co.jp
照井祐之
yterui@nal.go.jp
藤永哲郎
f1yhawaii@msn.com

奈良修一
shuichinara@bmw.co.jp
難波章子
tas@ibekkoame.ne.jp
田村 真
ma-ka-yu@d6.dion.ne.jp
逸見浩也
H-HEMMI@so.mlit.go.jp
渡辺紘平
ko-watanabe@naa.go.jp

会費は年間3千円です

郵便振込先
口座番号 00280-2-55600
加入者名 学生航空連盟OB会

お便りお寄せ下さい

送り先 〒251-0877
神奈川県藤沢市善行団地7-7-305
内藤 純 0466-83-0563 FAX同番

学生航空連盟会員募集

年会費	学生 0円
月会費	高校生 9,000円 大学生 10,000円 社会人 12,000円
搭乗費	0円

連絡先 鈴木俊行 ☎・FAX 0466-23-5791
メール tosisan@toko.co.jp

福井宏巳 愛知県日進市
第二の勤めもそろそろ終盤。

最近は専ら「空」への時間をされています。昨秋は卒業後、当地へ移ってから加入していた三重航空協会を訪問し、ASK13、MG等に体験塔乗してきました。

森 益造 神奈川県横浜市

12月初頭に入院、大晦日に退院。注射の副作用も少しずつ慣れてきました。短い時間でもH-32の修理の手伝いをさせてもらおうと思っています。

根岸徳治 東京都新宿区

運航管理者のライセンス生きています。スカイマークエアラインズで運航管理業務を実施しています。

朱 旺来 台湾・台南市
ソアリング・カレンダーを見ても嘆息のみ。

逸見浩也 大阪府大阪市
1月9日女の子(友花ちゃん)誕生。[おめでとうございます]

石丸カズミ 東京都練馬区
栗橋にて久し振りに搭乗。学生時代を思い出し、感激しました。早いものでBA在職24年航空業界生き残りの強風真っ直中

の現在です。
小見野伸治郎 西東京市
昭和27年9月、読売新聞社屋上の鳩舎の前の学連事務所で入会を申し込んだ大学2年生も来年は古希を迎えます。50年は早いものです。時々OB会でグライダーに乗せて頂いたり、自衛隊の航空機に乗せて頂いたりして空を楽しんでいます。航空関係の本を集める「病」は相変わらずで、最近は本にウズモレテいます。死ぬまで治りそうもありません。

藤森正志 広島県黒瀬町
古いフライトログを開いて見ました。43年10月19日入会とあり、この年は、H-2216回、31分15秒との記録。懐かしい。

大野木 忍 山梨県甲府市
航空学園へ復職していらい毎日楽しくも、忙しい日々を送っています。

嵩原哲夫 沖縄県那覇市
航空自衛隊那覇基地でファンтомに乗っています。祝賀会当日はスクランブル待機です。

[ごくろうさま]

住所等の追加・訂正

足立基俊 〒146-0092
東京都大田区下丸子2-3-1412
☎03-3750-8420
伊藤周一 〒252-0801
神奈川県藤沢市長後1229-1
☎0466-43-3327
櫻井慎吾 〒243-0803
神奈川県厚木市山際585-11
☎046-245-3162
佐藤淑子 〒400-0073
山梨県甲府市湯村3-7-12
新海憲男 〒184-0012
東京都小金井市中町2-17-18-304
☎042-388-8174
鈴木道生 〒194-0011
東京都町田市成瀬が丘3-27-3
松田充史 〒270-1412
千葉県白井市桜台2-4-11-201 801号
保田勝彦 〒350-1125
埼玉県川越市新宿3-15-34-A-101
深沢 泉 〒407-0204
山梨県北巨摩郡明野村上手964
☎0551-25-2201

藤永哲郎 HAWAII
123-A AUHANA ROAD
KIHEI, MAUI HAWAII 96753
USA

戴腰 淳 〒270-2201
千葉県松戸市高柳新田113-66
☎047-311-7578

渡会 肇 度会→渡会



後記

紙面のカラーは、1面を過去1回だけ。今回、青森で印刷所を経営している岩間恵美郎OBのご協力で全面カラー化してみました。有り難う御座いました。時々お願いしようかな。

ここ1年ぐらいの間にOB会員が180人に増えました。夫婦会員も4組。まだまだ多くのOBが未登録です。50周年の年、仲間を呼び戻しましょう。

発行 学生航空連盟OB会

五島 登 〒300-1631
茨城県北相馬郡利根町早尾300-91
☎0297-68-3939 FAX同番